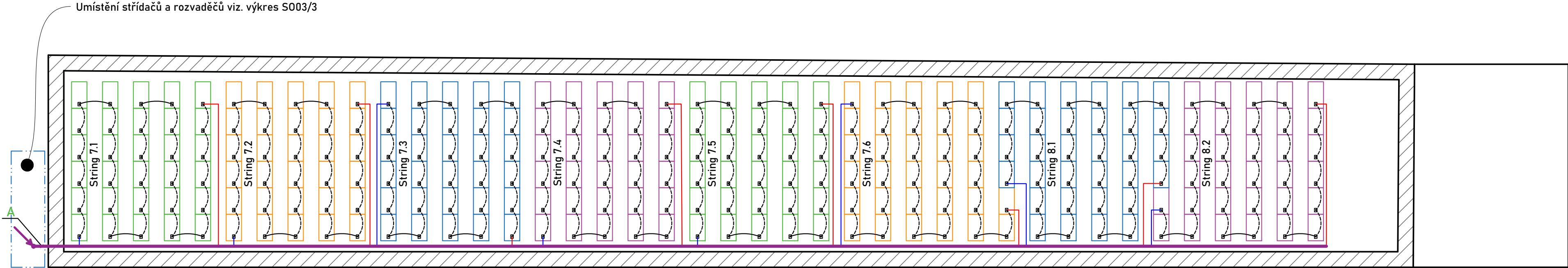





Rozmístění fotovoltaických panelů  
 na budově "118 - Garáže"




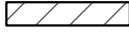
LEGENDA


- 

Fotovoltaický panel (340 Wp)
- 

Solární kabely ve sdružené trase
- 

Solární kabely
- 

Stringování
- 

Odstup od hrany střechy
- 

Místo pro umístění technologie FVE

Označení stringu	Počet panelů	Střídač	Počet optimizérů
String 7.1	30 ks	INV 7	15 ks
String 7.2	30 ks	INV 7	15 ks
String 7.3	30 ks	INV	15 ks
String 7.4	30 ks	INV 7	15 ks
String 7.5	30 ks	INV 7	15 ks
String 7.6	32 ks	INV 7	16 ks
String 8.1	32 ks	INV 8	16 ks
String 8.2	32 ks	INV 8	16 ks

Označení Stringu

- String 1.1
- pořadové číslo (stringu)

číslo střídače (INV 1)

POZNÁMKA

- Fotovoltaické panely budou upevněny na nosné konstrukci se sklonem 13° na střeše budovy "118 - Garáže".
- Na každé dva fotovoltaické panely bude instalován jeden výkonnostní optimizér (v případě lichého počtu panelů ve stringu bude mít poslední panel samostatný optimizér).
- Střídače fotovoltaické elektrárny musí disponovat funkcí ochrany před elektrickými oblouky dle normy UL1699B.
- Střídače fotovoltaické elektrárny musí být kompatibilní s požárně - bezpečnostními normami VDE-AR-E 2100-712 (DE) nebo OVE - Richtlinie R11-1 (AT).
- Systém fotovoltaické elektrárny musí být zhotoven tak, aby každý střídač a každé dva panely mohly být izolovány pro potřeby údržby, oprav a výměny, a přitom měl bezpečné napětí do 120 V na straně DC.
- Při montáži a kladení kabelů je nutné dodržet montážní podmínky a pokyny výrobce kabelů.
- Solární kabely jsou vedeny na nosné konstrukci pod FV panely, ke které jsou připáskovány UV odolnými stahovacími páskami, resp. v UV odolné trubce.
- U střídačů bude instalována Hlavní Ochranná Přípojnice (HOP 3), na kterou bude přivedeno uzemnění přepětové ochrany z RAC. Přípojnice bude uzemněna na stávající uzemňovací soustavu budovy.
- Samotná konstrukce fotovoltaických panelů a kovové žlaby budou vzájemně pospojovány zemnicím vodičem a svedeny do nově instalované HOP 3 (hlavní ochranná přípojnice), která bude uzemněna na stávající uzemňovací soustavu budovy.

POZNÁMKY K INSTALACI

- Tlačítko CENTRAL STOP FVE bude umístěno na severní stěně budovy "118 - Garáže".
- Technologie FVE 3 (rozvaděče RAC 3, RDC 3 a střídače) budou umístěny u severní paty budovy "118 - Garáže".
- Hlavní ochranná přípojnice (HOP) bude uzemněna na stávající uzemňovací soustavu budovy.

Značení Solárních kabelů

- WL1.1(-)
- mínus pól

pořadové číslo (stringu)

číslo střídače (INV 1)

silnoproudý kabel

ROZVODNÁ SOUSTAVA

2DC1000 V/IT

VNĚJŠÍ Vlivy - DLE ČSN 33 2000-5-51 ed. 3:AB7, AD3

(venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy s nízkými a vysokými teplotami)

Specifikace FVE 3	
Výkon jednoho FV panelu:	340 Wp
Celkový počet instalovaných panelů FVE:	246 ks
Celkový počet instalovaných optimizérů FVE:	123 ks
Celkový instalovaný výkon FVE:	83,64 kWp
Účinnost jednoho fotovoltaického panelu:	19,40 %

LEGENDA KABELŮ



8x solární kabel 6 mm<sup>2</sup> (červený)

8x solární kabel 6 mm<sup>2</sup> (černý)

Kabely klesají v plechovém žlabu 62/50 do rozvaděče RDC

A

WL 7.1 (+), WL 7.1 (-), WL 7.2 (+), WL 7.2 (-), WL 7.3 (+), WL 7.3 (-), WL 7.4 (+), WL 7.4 (-), WL 7.5 (+), WL 7.5 (-), WL 7.6 (+), WL 7.6 (-), WL 8.1 (+), WL 8.1 (-), WL 8.2 (+), WL 8.2 (-)

Hněvice				
Kraj: Ústecký		Katastrální území: 737321		
Okres: Litomeřice		GPS Souřadnice: 50.4414303N, 14.3500142E		
Klient:	ČEPRO, a.s.	Formát:  3A4	Číslo výkresu:  S003/2	
Stavba:	Instalace FVE pro vlastní spotřebu elektřiny ve společnosti ČEPRO, a.s. v areálu Hněvice			
Část:	SO 03 - Instalace FVE 3 o výkonu 83,64 kWp na střeše budovy "118 - Garáže"	Datum:  10/2020	Měřítko:  1:200	
Název výkresu:	Rozmístění fotovoltaických panelů		Typ:  DPS	Archiv:  -
Funkce:	Jméno a příjmení:  Podpis:		<div> <b>YOUNG4ENERGY</b>  YOUNG4ENERGY Ostrava - Mariánské hory Korunní 595/76 PSČ 709 00</div>	
Projektoval:	Ing. Václav Kučera			
Kreslil:	Ing. Jan Mendrygal			
Kreslil:	Bc. Lukáš Havlíček			
Kreslil:	David Heneš			
Autorizoval:	Ing. Václav Kučera			